



Ref : CR AG Speed Down France 2015

La Celle Saint Cloud , le 06 Fevrier 2016

Madame, Monsieur,

**Vous trouverez ci-dessous le compte rendu de notre AG du 30 janvier 2016.
Lieu HOTEL-RESTAURANT Le Commerce rue du général Leclerc 88270 DOMPAIRE .**

- **Ouverture de la scéance à 17h15**
- **Pointage des présents: le quorum étant atteint, la séance est ouverte.**
- **Accueil par le président : Mr Laurent TRINQUART**

1°) Approbation du PV de l'AG du 24 janvier 2015 à Grouches Luchuel.

Pas de remarques particulières ; le PV de l'AG du 24 janvier 2015 est approuvé à l'unanimité.

2°) Rapport moral de l'année écoulée présenté par le président et vote.

Laurent TRINQUART remercie tous les participants, les invités ainsi que tous les membres du bureau présents de s'être déplacés.

Les coupes d'Europe 2015 :

Gourches Luchuel :

On peut noter que durant cette manifestation l'équipe organisatrice ne nous a pas laissé la maîtrise des paramètres de course. Cependant les trois manches chronométrés ont pu être réalisées. L'organisateur nous a bien accueilli (prestation camping et restauration conforme à notre attente) Hélas, les lots n'étaient pas à la hauteur annoncés lors du pot de bienvenue.

La sécurité de la piste était un peu légère à certains endroits au vu du nombre important de spectateurs présents en permanence.

Le président remercie l'ensemble des membres du CA qui étaient présents pour leurs engagements et leurs participations aux différents postes de l'organisation.

Comblain La Tour :

Manche belge de la coupe d'Europe avec aucun soucis d'organisation, hormis le soucis de chronométrage toujours compliqué en Belgique. A noter l'accident de Laurent TRINQUART dû à une rupture mécanique mais la sécurité n'est pas remise en cause et était suffisante.

Cortacia

1^{er} manche de la coupe d'Europe en Italie. Nous n'avons pas d'information à transmettre car aucun représentant Speed Down France n'était présent. Cependant attention les conditions de sécurité sur les manches italiennes nécessitent de s'y rendre avec des véhicules très fiables.

Korab :

Cette manche fut annulée à la suite de l'annulation du championnat d'Europe en Allemagne. En effet l'organisateur a jugé que la participation serait bien inférieure à celle escomptée.

Viu :

RAS, piste connue en effet c'était la 52ème édition. Speed Down France encourage ces pilotes avertis de ci rendre.

EDOLO :

Les retours de tout ceux qui y ont participé sont bon.

Speed down France félicite encore l'organisateur d'avoir organisé ce championnat d'Europe en si peu de temps.

Les pilotes de Speed Down France ont encore eu d'excellents résultats en 2015 au championnat d'Europe avec les secondes place de Cyril VIRY et Timothee SLADY en Side-car (cat C5) et de Remy AUGIER en C3 (pilotes sous l'égide de la fédération des caisses à savon), la troisième place de Bastien MUNIER en C3 aussi. A noter la quatrième place d'Adèle LOEWERT en C2.

Les résultats de la Coupe sont à ce jour encore officieux, en effet une erreur semble s'être glissée. Speed Down France vous les communiquera quand ceux-ci seront officiels.

Le nombre de licenciés reste stable par rapport à l'année 2014, 47 licenciés.

Ce rapport moral est approuvé à la majorité.

3°) Bilan financier présenté par le trésorier et vote.

Le résultat financier de 438,85 euros

A noter la vente de notre stock de pneus qui permet de rééquilibrer

Les stickers sont en vente à 1€, ne pas hésiter à les acheter.

Il reste un stock de casquettes, de tee-shirts et de chemises.

Ce bilan est approuvé à la majorité.

4°) Point sur les licences 2015 et prévisions 2016.

Prix des licences 2015 : 15 € C1 à C3 et C9, 18 € pour adultes

Cartes grises 5€. Renouvellement gratuit hormis à rupture de cachets FISD -> plus de 5 ans.

Les demandes de licence et renouvellement sont à effectuer soit sur le site de la FISD (www.fisd.li) soit sur le site de Speed Down France (www.speeddownfrance.fr)

Merci de faire vos demandes avant fin avril impérativement.

5°) Rapprochement Fédération des Caisses à Savons et Speed Down France

Speed Down France souhaite depuis quelques années regrouper l'ensemble des pilotes français sous l'égide de la même association.

La proposition suivante a été formulée et doit maintenant faire l'objet d'un vote lors du prochain CA du 12 Mars 2016 :

Speed Down France devient le seul interlocuteur pour les pilotes français au niveau de la FISD

Laurent Delaye intègre automatiquement le CA de Speed Down France ainsi qu'une deuxième personne restant à valider par le CA de la Fédération.

Tous les pilotes français adhèrent à Speed Down France selon les tarifs définis par Speed Down France.

Laurent Delaye reste le 2^{ème} délégué et aura pour mission de récupérer les licences des anciens pilotes de la fédération des caisses à savon souhaitant faire des manches de Coupe d'Europe et championnat d'Europe en 2016.

Speed Down France prend donc en charge l'adhésion de la France à la FISD.

Speed Down France n'a aucune vocation à devenir une 2^{ème} fédération et elle s'engage à permettre les pilotes actuellement hors fédération à renouer le dialogue avec la fédération des caisses à savon.

La Fédération des caisses à savon s'occupera donc exclusivement des compétitions nationales.

5°) Informations concernant l'AG de la FISD 2015 présenté par notre délégué Pierre Ortholf.

Les délégués nationaux et le bureau n'ont pas changé

Championnat d'Europe 2015 :

L'ensemble de l'assemblée (FISD) était content de l'organisateur. Les délégués Italiens remercient la sportivité de tout les pays. Il a été convenu que les recettes de la speed night reviendraient désormais intégralement à l'organisateur.

Evolution pour 2016 :

Les cartes grises pour les catégories C1, C2 et C3 sont à faire au nom du propriétaire majeur.

Les coupes d'Europe seront limitées à 6 courses par an. Et 75€ sera désormais demandé pour enregistrer la course au calendrier au lieu de 50 € les années précédentes.

Les frais d'inscription pour le championnat d'Europe seront les suivants :

- Camping 40€/adulte, 25€/ enfant et gratuit pour toute personne inférieur à 7ans.
- Engagements course 40 euros/personne sans les repas pilotes.

Les participants qui ne dormiraient pas au camping payeront 60 euros leurs engagements de course avec la possibilité de laisser une tonnelle ou une remorque et de bénéficier des infrastructures sur le camping.

Le tableau joint en annexe 1 récapitule les modifications techniques des règlements

Calendrier 2016 :

Le calendrier de la Coupe d'Europe est le suivant :

- La Roche en Ardennes - Belgique - 7 et 8 mai
- St Pierre de Bailleul - France - 14 et 15 mai
- Edolo - Italie - 4 et 5 juin
- Korab – République Tchèque – 2 et 3 juillet
- Fruttingen – Suisse – 20 et 21 août
- Viù - Italie – 27 et 28 août

Le Championnat d'Europe en Belgique à Trois Ponts 29, 30 et 31 juillet

Le camping est ouvert à partir du lundi, mais le camping sera effectif à 100% à partir du mercredi midi.

Le dossier d'inscription sera présent sur le site SDF inscription au 30 mai dernier délai à l'attention de Pierre ORTHOLF, paiement à faire au 5 juin à Christophe SUAUDEAU

Les listes d'engagés seront disponible sur le site internet de la FISD.

6°) Election du CA.

Région Alsace: Bertrand MUNIER (fin 2018) , Pierre ORTHOLF (fin 2018).

Région Franche-Comté: Patrick CASSARD, (fin 2017), Vincent GASSE (fin 2018).

Région Lorraine: Michel HERBE (fin 2017), Jean-Paul NOEL (fin 2018).

Région Normandie: Guillaume MOISSON (fin 2017).

Région Ile de France: Christophe SUAUDEAU (fin 2018), Jean-Baptiste SUAUDEAU (fin 2016)

Conformément à nos statuts le CA est élu pour une durée de 3 ans et renouvelable par tiers.

7°) Election du bureau;

Président: Laurent TRINQUART

Vice-Président: Pierre ORTHOLF

Secrétaire: Jean-Baptiste SUAUDEAU

Secrétaire adjoint: Jean-Paul NOEL

Trésorier: Christophe SUAUDEAU

Le bureau est élu par le CA pour une durée d'un an.

8°) Financement 2016

140€ de la part de la menuiserie JEANCOLAS et 140€ aussi de la part de l'INTERMARCHE Rouffach sont attendues

Anthony COUTEILLE a trouvé des pneus Rubena plus solides au prix de 5,50 euros il faut les tester

Les MITAS sont disponible auprès Romuald PILON.

Le président annonce un partage de la vente de la coupe d'Europe de St Pierre de Bailleul entre le CCST et SDF

9°) Présentation par JBS du projet de Darnetal (76)

Darnetal pourrait être à l'avenir le lieu du futur championnat d'Europe en France. Mais pour le moment il sera organisé un Free-ride en 2016 puis une coupe d'Europe en 2017. La piste longue de 1800m avec un dénivelé de 100m. Une possibilité de camper à 400m de la ligne de départ sur le stade de foot. Jean-Baptiste et Christophe SUAUDEAU rencontreront la mairie le 23 février prochain.

Le free-ride regroupera de multiples disciplines de descente : caisse à savon, longboard et streetluge...

Celui-ci sera organisé le 10 et 11 septembre 2016. Les pilotes pouvant y participer seront sélectionnés selon leurs aptitudes sportives. En effet le concept même du free-ride fera que les participants descendront par vague successive de 3 à 4 véhicules.

10°) Questions diverses :

Pas de questions exprimées.

Les dates et lieux de notre prochaine Assemblée générale reste à définir.

Le Président remercie l'assemblée et clôture l'AG à 19h35.

Le président

Laurent TRINQUART

Le secrétaire

JB SUAUDEAU

Annexe 1

Résumé des changements décidé lors de l'assemblée des délégués FISD 2015

| Domaine | Cat | Titre | Description |
|-------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Règlement général | Toutes | Raison d'être de la carte grise | Le texte du règlement générale sera complété sous point J décrivant clairement la raison d'être de la carte grise. En résumé: <i>En cas d'accident grave, il est juridiquement nécessaire d'identifier le propriétaire responsable du véhicule de course.</i> |
| Organisation | Toutes | Nombre de Coupes d'Europe par pays dans la même année | Il est décidé de prévoir au maximum 6 courses de coupe d'Europe par année. S'il n'y a pas 6 pays qui proposent chacun une course, d'autres pays peuvent proposer au maximum 2 courses de coupe d'Europe dans la même année. |
| Organisation | Toutes | Frais d'inscription et de camping pour le Camionnant d'Europe | Sont décidé les tarifs suivants: Camping : Adultes: € 40.- Enfants 7 - 12 ans : € 25.- Enfants 0-7ans : Gratuits Inscription : Participants dormant au camping: € 40.- sans repas Participants ne dormant pas au camping : € 60.- sans repas (les €20.- supplémentaires sont une contribution pour l'utilisation des infrastructures du camping: dépôt remorque, parking, utilisation des WC etc.) |
| Organisation | Toutes | Cotisation à la FISD par les pays organisant une coupe d'Europe | Le montant passe de € 50.- à €75.- |
| Piste | Toutes | Plan de chicanes resp. couloir | Le cahier des charges sera complété par un plan schématisant les chicane/couloir pour un championnat d'Europe |
| Piste | Toutes | Position des piquets pour fixation de la rubalise | Afin d'éviter que les copilotes de sidecar se heurtent contre ces piquets ces derniers doivent être placé au moins à 1 m du bord de la piste pour autant que le bord de piste ne soit muni de bottes de paille. |
| Sécurité | C1-C4 | Présence d'un dossier de siège solide | Afin d'assurer une meilleure protection du dos du pilote au cas d'un choc venant de l'arrière (tête à queue). Le règlement C1-C4 sera complété avec le texte suivant: Il est à prévoir au minimum une séparation solide entre le pilote et l'arrière du véhicule faisant office d'appui dorsale efficace. |
| Sécurité | C1-C4 C6 | Système de frein actionné par traction | Clarifier l'application du câble de sécurité. Le règlement sera complété au niveau des freins avec le texte suivant: Dès le système de frein est actionné par tout type de traction un câble de sécurité est obligatoire. |
| Sécurité | C6 | Mise en place d'un système d'arceaux et de ceintures de sécurité. | Dés 2016 tous les bobs comportant 2 arceaux de sécurité et des ceintures de sécurité (4 points) peuvent: Peser 10 Kg de plus soit 330 kg La longueur peut comporter 20cm de plus. Lors de la mise en place d'un système d'arceau il faut au minimum respecter les dimensions A / B et E / F |
| Technique | C1-C4 | Gestion du surpoids | C1-C3 : Si le poids totale dépasse la limite de poids de la catégorie en question le concurrent sera classé dans la catégorie supérieure. C4: Appliquer la règle de la surcharge pondérale en vigueur. |
| Technique | C1 -C4 | Augmentation du poids total de 10kg | C1 passe de 130 kg --> 140 kg C2 passe de 150 kg --> 160 kg C3 passe de 170 kg --> 180 kg C4 passe de 200 kg --> 210 kg |
| Technique | C1-C4 | Augmenter le diamètre des roues | Dès 2016 il est autorisé des roues de grandeur max de Ø 55cm |

ANNEXE 1

| Domaine | Cat | Titre | Description |
|-----------|-------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Technique | C3-C4 | Augmenter la longueur | Dès 2016 les véhicules des catégories C3 et C4 peuvent présenter une longueur de 2500mm |
| Technique | C7 | Matériaux admis pour les axes des carrioli | Pour une période d'essai de 2 ans le choix de matériaux des axes est libre au constructeur. Ceci concerne uniquement la partie axe, les leviers de direction demeurent en bois. Une décision définitive sera prise à la AG 2017. |
| Technique | C9 | Adaptation de la désignation de base aux nouvelles définitions de la FIA | Sont autorisés des Kart de la catégorie FIA "Minime/Cadet" (anciennement "Junior"). |
| Technique | C9 | Modifications sur châssis et pièces | Aucune modification sur le châssis ni les pièces est autorisée, notamment axe rigide à l'arrière |
| Technique | C8 | Réalisation de pièces équivalentes à celles de fabricants de Karting | La copie de pièces n'est pas autorisée. Mise à part pour l'adaptation de l'axe arrière, seul l'utilisation de pièces vendues publiquement par des sociétés juridiques assumant la responsabilité pour leurs produits et offrant sur le marché des véhicules complets est autorisée. |